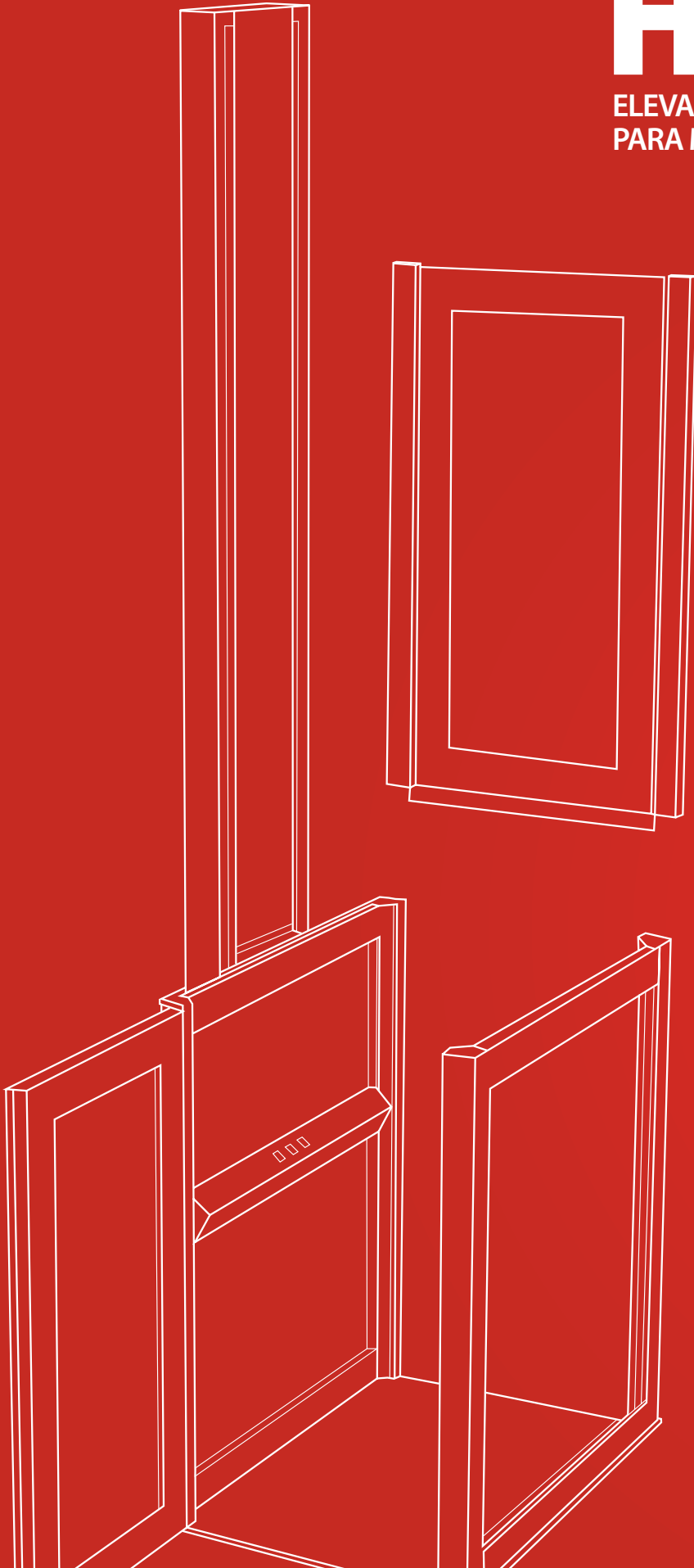


HDP-1

ELEVADOR VERTICAL HIDRÁULICO
PARA MINUSVÁLIDOS



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Sistema de impulsión por medio de un cilindro hidráulico simple efecto (tipo buzo) o telescópico sincronizado, ambos de empuje directo, a una presión nominal de 50 bar.
- Central hidráulica con electroválvula de arranque y parada progresiva y pulsador manual de descenso de emergencia.
- Plataforma provista de protecciones, a 1.200 mm de altura, acabadas en chapa o acristaladas. Pasamanos en acero inoxidable.
- Piso antideslizante de goma negra tipo "botones".
- Armario de chapa para grupo hidráulico y cuadro eléctrico, con llave especial de apertura. Acabado RAL 7035.
- Elevación vertical a 0,10 m/s de velocidad.
- Nº de paradas: dos.
- Recorrido máximo: 3.000 mm.
- Dimensiones de base standard: 1.250 X 950 mm (incluidas protecciones laterales).
- Motor: trifásico 1 CV (750 W) o monofásico 1,5 CV (1.125 W).
- Capacidad de carga: 300 kg.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Maniobra premontada a 24 V, de pulsación a presión constante: el aparato sólo funcionará cuando el pulsador esté presionado.
- Renivelación automática.
- Rescatador de emergencia en bajada a 12 v por corte de fluido eléctrico.
- Foso 140 mm.
- Dispositivo antiplastamiento bajo la base.
- Consola con botonera de cabina provista de llavín, pulsador de stop tipo seta, indicador luminoso verde de puesta en servicio y pulsador de subida y bajada.
- Guías cerradas en chapa para evitar atrapamientos con las partes móviles de la plataforma.

OPCIONES

- Motor monofásico 1,5 CV 60 Hz.
- Medidas diferentes de la estándar.
- Mando a distancia.
- Presostato de máxima presión: que abre la serie de seguridad eléctrica en caso de sobrecarga.
- Asiento plegable en el interior de la plataforma.
- Puerta manual de rellano acristalada a 1.200 mm de altura, provista de cerradura eléctrica y contacto de seguridad.
- Puerta de rellano semiautomática.
- Puerta manual en cabina acristalada con cerradura eléctrica (embarque de planta baja) cuando el hueco no está cerrado.
- Suelo acabado en chapa de aluminio antideslizante.
- Preparación para intemperie.



APARATO DISEÑADO Y FABRICADO BAJO LA DIRECTIVA 2006/42/CE RELATIVA A LAS MÁQUINAS.

